

ROTARY CLUB OF CHINO WEEKLY



2020~2021年度国際ロータリーテーマ

CHINO

茅野ロータリークラブ

創立1981.1.26



茅野ロータリークラブ活動指針

「ロータリーの意義を見つめ直そう」

2020 – 2021 会長 吉田克人 幹事 加藤宏治

Vol.15 1831 2021.2.10

吉田会長挨拶



会長挨拶がおこなわれました。

※別紙幹事報告書

委員会報告

【矢崎貞和 次年度幹事
より連絡】



次年度理事予定者の会議を2月24日例会終了後開催いたします。
開催通知は後日、FAXで送りますので出席をよろしくお願ひいたします。

ロータリー財団及び米山奨学会への寄付の表彰



両角美智代 委員長

財団及び米山奨学会への寄付の協力、誠にありがとうございました。

(1) 寄付金額の報告

米山 合計 34万円

財団 合計 254万円

で、7~12月の茅野クラブの年次寄付は\$25,320
余となり、第2600地区で第1位となりました。

(2) 寄付者の表彰

表彰者は、「月信」に顔写真付きで掲載されます。

吉田会長から、バッジの贈呈が贈呈されました。
表彰された皆様、誠におめでとうございます。

表彰者は以下の方

米山奨学会への寄付表彰 1名

真道 弘雄 会員

ロータリー財団への寄付表彰 13名

金田 照俊 会員

柳澤 孝男 会員

五味 光介 会員

桑澤 一郎 会員

五味 徳雄 会員

長崎 寛文 会員

篠原 敏 会員

矢崎 敏臣 会員

田中 淳喜 会員

小尾幸太郎 会員

高見 恭司 会員

吉田 克人 会員

加藤 宏治 会員



ニコニコBOX

人数
25人
金額
33,000円

- ◎吉田 克人会長 例会を開催できたことに感謝します。
- ◎金田 照俊会員 1月、誕生日でした。

出席報告

会員数 56名
出席 41名
出席率 73%

◆卓話◆

北原正博 副会長

今年に入って私が気になったことを話してみたいと思います。

新型コロナの影響で日常生活が制限されています。2件の事例を紹介したいと思います。

1件目は、メーカーの20歳代の女性の電話の応対です。電話の初めから、受け答えが、面倒、煩わしい、といった感じで、無理です、出来ません、ダメです、と出来ないことを色々と答えていました。電話の受け答え一つで会社の利益が左右されるということです。



2件目は、メーカーの出張サービスで、40歳代の男性とお客様のお宅に行きました。事前に修理箇所をメールで連絡してあったにも拘らず、部品を持参して来なくてその日は修理できなくて、修理が延び延びになって、確認したところ、忙しくてとか部品が来なくてといった自己保身の言い訳でした。上司に連絡したところ、本人からどうして上司に連絡したのかと苦情の電話がありました。

後日に両方の上司から電話がありまして、注意をすれば逆ギレしてしまうし、自己主張ばかりでといって、つくづく嘆いていました。

時代が変わり、人と人との繋がりが薄れてきています。さらにコロナ禍で一気に分断され、他人に気を配る余裕さえなくなっています。私はつくづく身近にいる人との繋がりを大切にしなければいけないと思いました。

これからもロータリーの仲間を大切にしていきたいと思います。

石田元一 副会長

ちょっとお願いがあります。食事の時以外はマスクをしてますので会話はできません。例えば、例会は12時半から1時半ですが、10分くらい早めに終わらせれば会員同士で話ができる時間が取れると思うのですが。シーンとしているので寂しく感じます。SAAの方で検討をお願いいたします。



実はコロナ禍で腹が出てきました。

私が会社を始めたのは今から20年ぐらい前で29歳の時でした。座右の銘というか自分の目標を「一生懸命」ということでやってきました。数年前に 子供たちに会社を託して、社長職を降りました。座右の銘を変えて「元気いっぱい」にしました。時間ができたので色々な団体の行事に参加したりして楽しくやってきましたが、コロナ禍で外に出られなくなったので自分の書斎で独り飲みとなりました。その結果がコロナ太りです。そこで、今度の目標は「健康管理」ということになりました。

交通安全について話をしたいと思います。茅野市や原村の車は、夜の灯火が遅いし、ワインカーを出すのも遅い。交通安全のためには、早めの点灯、早めのワインカーを心掛けて頂きたいと思います。

先日、原村の農協の駐車場でいきなり車がバックしてきて自分の車の近くを通り、他の車に衝突しました。84歳の運転手でした。そんなことがあって少し怖くなつたので、カー用品店で追突防止装置をつけました。41,800円でした。65歳以上の人は2万円の助成金があります。急発進の装置はあまりついていないようで、装着後に自分の駐車場で実験してみたら縁石は越えませんでした。注意点としては、交差点で曲がる時に減速して加速するときにゆっくりになつてしまうかもしれない気を付けなければいけないようです。ただ、装着するのに3時間ほど調整に時間がかかります。本人の足の動きの速さに合わせて設定が必要ということです。