



Rotary



CHINO



2015～2016年度国際ロータリーテーマ

茅野ロータリークラブ

創立1981. 1. 26

茅野ロータリークラブ活動指針

「みつめ直そう！ひとりひとりがロータリー」

2015 — 2016 会長 矢崎 敏臣 幹事 加藤 宏治

Vol.19 1641 2015.11.25

会長挨拶

今日はリニアモーターカーについてお話をさせて頂きたいと思います。リニアモーターカーについては、諏訪回りのルートをBルート、赤石山脈を抜けるルートをCルートといい、その路線検討については多くの時間を費やしましたが、結局平成23年5月にCルートに決定し、平成25年9月には長野県においては飯田市上郷飯沼地区の国道153号線付近に停車駅が設置されることが発表されました。



現在、飯田の上郷飯沼地区に、図面上比較的詳細に計画路線の概略位置並びに長野新駅の予定位置が発表されましたが、土地の動向についてはあまりかんばしくありません。昔、山梨県にリニア予定駅が発表された頃は、バブルの時期でもありましたが、引く手あまたで、国の方でも監視地域を指定するかどうかの検討をした位です。それがどうでしょうか。少し前の会長挨拶でお話したかもしれませんが、世の中の価値観が大きく変化しているように思えます。

今年の3月に北陸新幹線が金沢まで開通しましたが、その影響で地価が大きく上昇したのは金沢だけでした。長野県では飯山駅がありますが、なかなか駅前開発が進んでおりません。飯田にいる同業の友人もそのことについて大変心配しております。高速交通網の発達により、地方も非常に便利になりましたが、地域の発展についてはまさしく選別の時代に入った様です。高速交通網は整備されたけれど、その地域に魅力がない場合「ストロー効果」といって、流入ではなく流出する現象の方が優先します。まさしく今、飯田がその問題に直面している様です。

リニアについては諏訪ルートは実現しませんでした。路線の取り合いの意味はあまりなかったということが段々はっきりしてきました。街づくりのテーマ・問題は山積しており、その地域に住む人が知恵を絞って地域の魅力を高める努力を怠ってはいけません。参考までに北陸新幹線及び中央リニア新幹線に関係する各地の最近の地価変動率は次の通りであります。

平成27年の地価調査(7月1日発表)におきましては、北陸新幹線が関係した飯山市は住宅地平均は△2.5%、商業地で、駅前ではありませんが△3.0%と下落が止まりません。又、中央リニア新幹線関係では地価公示(1月1日発表)では長野県の飯田市の住宅地で△1.3%、岐阜県の中津川市の住宅地平均で△0.6%、山梨県の甲府市の住宅地平均で△1.5%となっていることから、高速交通網の整備によりこれからの日本においては、地方と都会の2極化が更に進行する可能性があるものと思われます。

前回若者代表として斉藤希生子さんの話を聞いた所ですが、「地方創生」が掛け声だけで終わらない様、地域の魅力について国や行政に任すのではなく、住民皆で考える時期に来ている様に思います。

卓話

「ITのクラブ活用方法・ホームページ・ウィークリーについて」

広報・IT委員会
中村 達弥 委員長



ITに関する会員アンケートの結果では、大体8割くらいの会員が「IT化」されており、今後ほとんどの会員が「IT化」される予定である。

2600地区の会報(ウィークリー)もHPやメール等への方向へ進んできている。

当クラブのHPには、1月に600～700件のアクセスがある。1日に20～25件。当クラブのホームページへのアクセス数は徐々に増え、毎日様々な人が閲覧し、当クラブの活動や情報を取得している。そのことが結果的にクラブや会員企業の宣伝にもつながっている。国際ロータリークラブ全体におけるIT化も組織の性格上進まざるを得ないわけで、その流れに会員が対応できるような取り組みをしていく必要がある。

幹事報告

※別紙幹事報告書

ニコニコBOX

人数	◎矢崎敏臣会長	ITの利用促進、よろしく願います。広報・IT委員会の皆さんご苦労様です。
17人	◎朝倉秀尚会員	宝くじ買いました。是非当たりますように！！
金額	◎家塚世紀会員	久しぶりです。元気です。
26,000円	◎勅使川原一幸会員	結婚記念日のお花ありがとうございました。

出席報告

会員数	57名
出席	42名
出席率	74%